

Explicitarea articolelor cantitatilor de lucrari

La stabilirea valorilor pentru articolele de mai jos, Executantul va ține cont de toate cerințele din Documentația Descriptivă, inclusiv de semnalizarea, împrejmuirea și iluminarea șantierului conform legislației în vigoare.

Executantul va stabili prețurile unitare pentru execuție conform următoarelor articole (explicitarea articolelor Thuga din Anexa 1):

1. Proiectarea

Articolul PECBE01 proiectare extindere de conductă și bransamente (presiune medie, redusă sau joasă) cu o lungime de până la 200 m inclusiv (P1);

Articolul PECBE02 proiectare extindere de conductă și bransamente (presiune medie, redusă sau joasă) cu o lungime mai mare de 200 m (X);

Articolul PECBE03 proiectarea racordurilor pentru modernizarea SRS/SRM – urilor.

2. Execuție

Pozarea conductelor

Articolele LCCE40 – LCCE44

Aceste articole conțin pe langa materialele puse la dispozitie de catre Executant si săpătura, scarificarea, separarea materialului scarificat, încărcarea materialului excedentar și transportul acestuia. Totodată conține așternerea unui strat de 0,1 m de nisip sub conducta, pozarea conductei (inclusiv procurarea și montarea tuburilor de protecție și a răsuflătorilor), a firului trasor, așternerea unui strat de 0,1 m nisip deasupra conductei, pozarea foliei avertizatoare și aducerea la forma inițială a terenului (inclusiv semănarea cu iarbă a zonelor verzi).

Pentru suprafețele de balast, piatră spartă, macadam, articolele mai conțin refacerea suprafeței cu 0,2 m de balast, piatră spartă, macadam sau orice combinație dintre aceste materiale inclusiv procurarea, transportul acestora și transportul materialului excedentar.

În cazul în care autoritățile locale solicită o refacere mai mare de 0,2 m, diferența se va regăsi în articolul STCE14.

Articolele LCCE45 – LCCE49

Aceste articole conțin pe langa materialele puse la dispozitie de catre Executant si desfacerea carosabilului din piatră cubică, pavele, dale din beton, borduri, și alte tipuri de materiale întâlnite în

infrastructura carosabilului, încărcarea acestora și transportul la locul de depozitare, săpătura, scarificarea, separarea materialului scarificat, încărcarea materialului excedentar și transportul acestuia. Totodată conține așternerea unui strat de 0,1 m de nisip sub conductă, pozarea conductei (inclusiv procurarea și montarea tuburilor de protecție și a răsuflătorilor), a firului trasor, așternerea unui strat de 0,1 m nisip deasupra conductei, pozarea foliei avertizoare, umplerea șanțului, realizarea fundației pentru piatră cubică, pavele, dale din beton și borduri, în grosime de 0,2 m care va fi compusă din balast, piatră spartă, macadam și nisip sau orice combinație dintre aceste materiale inclusiv procurarea și transportul acestora și transportul materialului excedentar. Totodată conține refacerea carosabilului din piatră cubică, pavele, dale din beton, borduri **și alte tipuri de materiale întâlnite în infrastructura carosabilului**, inclusiv transportul de la locul de depozitare.

În cazul în care autoritățile locale solicită o fundație mai mare de 0,2 m, diferența se va regăsi în articolul STCE14.

Articolele LCCE50 – LCCE54

Aceste articole conțin pe langa materialele puse la dispoziție de către Executant și tăierea cu disc, decupare asfalt, spargere beton, încărcarea acestora și transportul la locul de depozitare, săpătura, scarificarea, separarea materialului scarificat, încărcarea materialului excedentar și transportul acestuia. Totodată conține așternerea unui strat de 0,1 m de nisip sub conductă, pozarea conductei (inclusiv procurarea și montarea tuburilor de protecție și a răsuflătorilor), a firului trasor, așternerea unui strat de 0,1 m nisip deasupra conductei, pozarea foliei avertizoare și umplerea șanțului. Articolul mai conține refacerea de asfalt pe binder, asfalt pe beton, asfalt și binder pe beton, beton asfaltic, beton stabilizant (cu fundație de balast, piatră spartă, etc) cu o grosime de până la 0,30 m.

În cazul în care autoritățile locale solicită o refacere mai mare de 0,3 m, diferența se va regăsi în:

- pentru balast, piatră spartă și macadam în articolul STCE14;
- pentru diferite tipuri de betoane în articolul STCE08.

Articolele LCCE40 – LCCE54 sunt utilizate la operațiunile de procurare și montaj țeava și fittinguri din PE și oțel pentru montarea conductelor pozate subteran.

Articolele LCCE25 – LCCE26

Articolele conțin procurarea țevii de oțel, a fittingurilor și a cauciucului pentru izolarea electrică a conductei, realizarea suporturilor pentru conductă, montarea acestora în beton, montarea conductei aeriene pe suporturi, vopsirea conductei și a suporturilor.

Articolele LCCE25 – LCCE27 sunt utilizate la operațiunile de procurare și montaj țeava și fittinguri de oțel pentru montarea conductelor pozate suprateran.

Articolele LCCE28 – LCCE33

Aceste articole conțin procurarea țevii de oțel necesar execuției racordurilor pentru modernizarea SRS/SRM, realizarea suporturilor, montarea acestora în beton, montarea racordurilor pe suporturi, vopsirea racordurilor și a suporturilor.

Articolele LCCE34 – LCCE39

Aceste articole conțin procurarea și sudarea fittingurilor (curbe, teuri, reducții), necesare realizării racordurilor pentru modernizarea SRS/SRM-uri.

Articolul STCE07

Articolul conține toate operațiunile care trebuie realizate pentru spargerea betonului, acolo unde stratul de beton, asfalt pe beton, asfalt și binder pe beton depășește grosimea de 0,3 m, încărcarea și transportul materialului rezultat.

Articolul STCE08

Articol conține toate operațiunile care trebuie realizate pentru refacerea carosabilului din beton, beton stabilizant, pentru ceea ce depășește grosimea de 0,3 m, inclusiv procurarea și transportul acestor materiale.

Articolele de la STCE07-STCE08 sunt utilizate la operațiunile de spargere beton când grosimea stratului de beton este mai mare de 0,3 m sau când la pozarea conductelor în spațiu verde sau piatră cubică, la decopertare, se întâlnesc porțiuni de beton sau zgură. Articolele mai pot fi utilizate și la activitățile de desfacere și refacere carosabil, în cazul când prin adrese ale primăriilor se solicită refacerea unei suprafețe mai mari decât suprafața afectată prin pozarea conductelor (șanțului).

Articolul STCE11

Articolul conține toate activitățile necesare pentru decopertarea carosabilului format din piatră cubică, pavele, dale din beton, borduri și alte tipuri de materiale întâlnite în infrastructura carosabilului, încărcarea și transportul acestora la locul de depozitare.

Articolul STCE12

Articolul conține toate activitățile care trebuie realizate pentru refacerea carosabilului din piatră cubică, pavele, dale din beton, borduri și alte tipuri de materiale impuse prin rețetele de refaceri, inclusiv procurarea (în cazul când o parte din aceste se deteriorează în timpul activității de decopertare sau în timpul transportului), încărcarea și transportul acestora de la locul de depozitare înapoi în șantier. În articol este cuprins și procurarea nisipului (pe care sunt pozate pavelele, dalele, piatra cubică), transportul și asternea lui pentru refacerea carosabilului din piatră cubică, pavele, dale din beton, borduri (inclusiv betonul, dacă este necesar).

Articolele de la STCE11 – STCE12 sunt utilizate la activitățile de desfacere și refacere carosabil, în cazul când prin adresele primăriilor se cere refacerea unei suprafețe mai mari decât suprafața afectată prin pozarea conductelor (șanțului).

Articolul STCE13

Articolul conține toate activitățile ce trebuie realizate pentru săparea suplimentară la o adâncime mai mare de 1,5 m (inclusiv umplerea săpăturii suplimentare dacă este necesar). Pe lângă săpătură (cu sprijinirea malurilor), articolul conține și încărcarea și transportul materialului rezultat din săpătură în locurile agreate cu autoritățile locale.

Articolul STCE14

Articolul conține toate activitățile ce trebuie realizate pentru refacerea pavajului din balast, piatră spartă sau macadam, inclusiv procurarea, transportul acestor materiale și încărcarea, respectiv transportul pământului excedentar în locurile agreate cu autoritățile locale.

Articolul STCE15

Articolul conține toate activitățile ce trebuie realizate pentru așternerea unui strat suplimentar de nisip deasupra conductei (suplimentar de stratul de 0,1 m așternut deasupra conductei), inclusiv procurarea, încărcarea și transportul nisipului, respectiv încărcarea și transportul pământului excedentar în locurile agreate cu autoritățile locale.

Articolul STCE16

Articolul conține toate activitățile ce trebuie realizate pentru așternerea unui strat de pământ (sau în cazul în care materialul rezultat din săpătură este format din umplutură, bolovani, piatră, zgură și alte tipuri de materiale întâlnite în infrastructura carosabilului, iar umplerea șantului se face cu pământ „nou”), inclusiv procurarea, încărcarea și transportul acestuia respectiv încărcarea și transportul materialului excedentar în locurile agreate cu autoritățile locale.

Articolele de la STCE13-STCE16 sunt utilizate la operațiunile de săpătură, umplere și refacere a șanțurilor rezultate în urma săpăturilor executate pentru pozarea conductelor.

Articolul STCE17

Articolul conține toate activitățile ce trebuie realizate pentru decaparea (frezarea) stratului de asfalt sau binder (inclusiv tăierea cu disc), încărcarea și transportul materialului rezultat.

Articolul STCE18

Articolul conține toate activitățile care trebuie realizate pentru refacerea carosabilului din asfalt, binder, beton asfaltic sau orice combinație dintre aceste materiale, inclusiv procurarea și transportul acestor materiale.

Articolele de la STCE17 – STCE18 sunt utilizate la activitățile de desfacere și refacere carosabil, în cazul când prin adresele primăriilor se cere refacerea unei suprafețe mai mari decât suprafața afectată prin pozarea conductelor (șanțului).

Articolul SICE01 (pentru PE) si SICE02 (pentru OL)

Aceste articole conțin toată manopera (suduri) necesară la montaj într-o intersecție de conducte, inclusiv cuplarea în conducta existentă în cadrul unei investiții. Pentru o intersecție în care sunt necesare mai multe suduri, în tabel se va cota cu “1” pentru fiecare intersecție indiferent de numărul de fittinguri care se vor folosi în acea intersecție. Acest articol nu se utilizează la fittingurile montate suprateran.

Articolele DCGE01 – DCGE03

Aceste articole de demontare a conductelor din oțel îngropate (acolo unde este necesar) presupune desfacerea sistemului rutier (zonă verde, balast, macadam, piatră cubică, pavele, dale din beton, borduri, asfalt pe binder, asfalt pe beton, asfalt și binder pe beton, beton, beton asfaltic, beton stabilizant) săpătura, tăierea conductei existente, încărcarea conductei și transportul la sediul EDRO sau la societatea de colectare a materialelor refofosibile, inclusiv refacerea pavajului la starea inițială.

Articolele DCGE04 – DCGE05

Aceste articole de demontare a conductelor din oțel aeriene presupun tăierea conductei existente, încărcarea conductei și transportul la sediul EDRO sau la societatea de colectare a materialelor refolosibile, demontarea suporturilor, stâlpilor sau a bridelor de fixare, inclusiv refacerea pavajului acolo unde au fost montați stâlpii.

Articolul DCGE07

Acest articol este utilizat la:

-cuplarea conductelor executate la rețeaua în funcțiune, și conține decopertarea sistemului rutier (zona verde, balast, macadam, piatră cubică, pavele, dale din beton, borduri, asfalt pe binder, asfalt pe beton, asfalt și binder pe beton, beton, beton asfaltic, beton stabilizant) săpătura necesară realizării gropii de poziție, aducerea la poziția de cuplare a conductei noi în vederea realizării cuplării de către reprezentanții E.ON Distribuție România (executarea îmbinării sudate), refacerea izolației în cazul conductelor din oțel și refacerea pavajului la starea inițială.

-tronsonarea conductelor care nu se recuperează: conține, decopertarea sistemului rutier (zona verde, balast, macadam, piatră cubică, pavele, dale din beton, borduri, asfalt pe binder, asfalt pe beton, asfalt și binder pe beton, beton, beton asfaltic, beton stabilizant) săpătura necesară realizării gropii de poziție, tăierea unui tronson din conducta existentă, procurarea și blindarea capetelor conductelor prin sudarea capacelor de capăt, inclusiv refacerea pavajului la starea inițială.

Articolele DCGE08 – DCGE09

Aceste articole sunt utilizate în cazul dezafectării SRS/SRM-uri și conțin toate operațiunile necesare dezafectării instalațiilor mecanice a stațiilor. Această activitate care presupune operațiuni cum sunt: tăiere, încărcare transport, etc. a instalațiilor mecanice la Centrele de Exploatare ale E.ON Distribuție România se va plăti la bucată, în funcție de diametrul conductei de ieșire din SRS/SRM.

Pozarea bransamentelor

Articolele LCBE01 - LCBE02

Aceste articole conțin toate operațiile necesare realizării unui bransament din PE și anume procurarea materialelor puse la dispoziție de Executant, sudarea T-lui de bransament, a mufelor, a capătului de bransament (inclusiv săpătura și refacerea de pavaj pentru acesta), montarea robinetului de bransament, a cabinetelor PRM/PR/PM sau și a regulatorului inclusiv a fittingului de tranziție pentru bransamentele cu diametrul $D_n \geq 90$ mm. În cazul în care bransamentul este realizat dintr-o conductă din oțel preizolată cu polietilenă extrudată articolul mai conține și îndepărtarea stratului izolației din polietilenă extrudată, sudarea T-lui de bransament din oțel și a fittingului de tranziție, protejarea anticorrosivă a zonei afectate prin sudarea T-lui din OL (conducta + teu + fitting tranziție) cu sistemul de benzi la rece pe bază de cauciuc butilic și polietilenă. Articolul mai conține procurarea, transportul și asternere stratului de nisip pentru porțiunea de “capat de bransament”.

Articolele LCBE03 - LCBE04

Aceste articole conțin toate operațiile necesare realizării unui bransament îngropat din OL și anume procurarea materialelor puse la dispoziție de Executant, sudarea T-lui de bransament, protejarea anticorrosivă a zonei afectate prin sudarea T-lui din OL (conducta + teu) cu sistemul de benzi la rece pe bază de cauciuc butilic și polietilenă, montarea robinetului de bransament niplu/flanșă electroizolantă, montarea cabinetelor PRM/PR/PM și a regulatorului.

Articolele LCBE05 -LCBE06

Articolele conțin toate activitățile necesare realizării unui bransament suprateran din OL și anume, procurarea materialelor puse la dispoziție de Executant, sudarea T-lui de bransament, montarea robinetului de bransament, a cabinetelor PRM/PR/PM și a regulatorului.

Branșamentele mai mari de 110 mm PE sau 4” OL, inclusiv, se vor încadra la pozare conductă cu încadrare pe zone de pozare. Se va mai deconta suplimentar și articolul SICE01 (pentru PE) și SICE02 (pentru OL) în funcție de situație.

Articolele LCBE26 – LCBE29

Aceste articole conțin procurarea materialelor puse la dispoziție de Executant săpătura, scarificarea, separarea materialului scarificat, încărcarea materialului excedentar și transportul acestuia. Totodată conține așternerea unui strat de 0,1 m de nisip sub țeava de bransament, pozarea țevii de bransament (inclusiv procurarea și montarea tuburilor de protecție și a răsuflătorilor), a firului trasor, așternerea unui strat de 0,1 m nisip deasupra țevii de bransament, pozarea foliei avertizoare și aducerea la forma inițială a terenului (inclusiv semănarea cu iarbă a zonelor verzi).

Pentru suprafețele de balast, piatră spartă, macadam, articolele mai conțin refacerea suprafeței cu 0,2 m de balast, piatră spartă, macadam sau orice combinație dintre aceste materiale, inclusiv procurarea și transportul acestora și transportul materialului excedentar.

În cazul în care autoritățile locale solicită o refacere mai mare de 0,2 m, diferența se va regăsi în articolul STBE14.

Articolele LCBE30 – LCBE33

Aceste articole conțin procurarea materialelor puse la dispoziție de Executant desfacerea carosabilului din piatră cubică, pavele, dale din beton, borduri, etc, încărcarea acestora și transportul la locul de depozitare, săpătura, scarificarea, separarea materialului scarificat, încărcarea materialului excedentar și transportul acestuia. Totodată conține așternerea unui strat de 0,1 m de nisip sub țeava de bransament, pozarea țevii de bransament (inclusiv procurarea și montarea tuburilor de protecție și a răsuflătorilor), a firului trasor, așternerea unui strat de 0,1 m nisip deasupra țevii de bransament, pozarea foliei avertizoare, umplerea șantului, realizarea fundației pentru piatră cubică, pavele, dale din beton și borduri în grosime de 0,2 m, care va fi compusă din balast, piatră spartă, macadam și nisip sau orice combinație dintre aceste materiale, inclusiv procurarea și transportul acestora și transportul materialului excedentar. Totodată conține refacerea carosabilului din piatră cubică, pavele, dale din beton, borduri, etc., inclusiv transportul de la locul de depozitare.

În cazul în care autoritățile locale solicită o fundație mai mare de 0,2 m, diferența se va regăsi în articolul STBE14.

Articolele LCBE34 – LCBE37

Aceste articole conțin procurarea materialelor puse la dispoziție de Executant tăierea cu disc, decapare asfalt, spargere beton, încărcarea acestora și transportul la locul de depozitare, săpătura, scarificarea, separarea materialului scarificat, încărcarea materialului excedentar și transportul acestuia. Totodată conține așternerea unui strat de 0,1 m de nisip sub țeava de bransament, pozarea țevii de bransament (inclusiv procurarea și montarea tuburilor de protecție și a răsuflătorilor), a firului trasor, așternerea unui strat de 0,1 m nisip deasupra, pozarea țevii de bransament, pozarea

foliei avertizoare și umplerea șantului. Articolul mai conține refacerea de asfalt pe binder, asfalt pe beton, asfalt și binder pe beton, beton, beton asfaltic, beton stabilizant (cu fundație de balast, piatră spartă, etc) cu o grosime de până la 0,30 m.

În cazul în care autoritățile locale solicită o refacere mai mare de 0,3 m, diferența se va regăsi în:

- pentru balast, piatră spartă și macadam în articolul STBE14.
- pentru diferite tipuri de betoane în articolul STBE08.

Articolele LCBE23 – LCBE24

Articolele conțin procurarea țevii din oțel, a fittingurilor și a mansonului din cauciuc pentru izolarea electrica a bransamentului, realizarea suporturilor pentru țevă, fixarea acestora în beton, vopsirea țevii și a suporturilor, montarea supraterana a țevii de bransament pe suporturilor.

Articolul LCBE25

Acest articol conține toate operațiile necesare montării unei firide cu ușile de acces în planul gardului și anume decuparea gardului, montare firidei (pe gard sau pe stâlpi de susținere), refacerea gardului în zona afectată. Articolul se va utiliza numai acolo unde prin Certificatul de Urbanism se impune acest lucru

Articolul STBE07

Articol conține toate activitățile care trebuie realizate pentru spargerea betonului, acolo unde stratul de beton, asfalt pe beton, asfalt și binder pe beton depășește 0,3 m grosime, încărcarea și transportul materialului rezultat.

Articolul STBE08

Articol conține toate activitățile care trebuie realizate pentru refacerea carosabilului din beton, beton stabilizant, pentru ceea ce depășește 0,3 m grosime, inclusiv procurarea și transportul acestor materiale.

Articolele de la STBE07 - STBE08 sunt utilizate la operațiunile de spargere beton când grosimea stratului de beton, asfalt pe beton, asfalt și binder pe beton este mai mare de 0,3 m sau când la pozarea bransamentelor în spațiu verde sau piatră cubică la decopertare se găsesc porțiuni de beton sau zgură. Articolele mai pot fi utilizate și la operațiunile de desfacere și refacere carosabil în cazul când prin adrese a primăriilor se cere refacerea unei suprafețe mai mari decât suprafața afectată prin pozarea bransamentelor (șant).

Articolul STBE11

Articolul conține toate activitățile necesare pentru desfacerea carosabilului din piatră cubică, pavele, dale din beton, borduri și alte tipuri de materiale întâlnite în infrastructura carosabilului, încărcarea și transportul acestora la locul de depozitare.

Articolul STBE12

Articolul conține toate activitățile care trebuie realizate pentru refacerea carosabilului din piatră cubică, pavele, dale din beton, borduri și alte tipuri de materiale impuse de rețetele de refaceri, inclusiv procurarea (în cazul când o parte din aceste se deteriorează în timpul decopertării pavajului și/sau transportului), încărcarea și transportul acestora de la locul de depozitare în șantier. Articolul cuprinde și procurarea nisipului (pe care sunt pozate pavelele, dalele, piatra cubică), transportul și

așternea lui pentru refacerea carosabilului din piatră cubică, pavele, dale din beton, borduri (inclusiv betonul dacă este necesar).

Articolele de la STBE11 – STBE12 sunt utilizate la activitățile de desfacere și refacere carosabil în cazul când prin adrese ale primăriilor se cere refacerea unei suprafețe mai mari decât suprafața afectată prin pozarea brașamentelor (sanț).

Articolul STBE13

Articolul conține toate activitățile ce trebuie realizate pentru săparea suplimentară la o adâncime mai mare de 1,5 m (inclusiv umplerea săpăturii suplimentare dacă este necesar) . Pe lângă săpătură (cu sprijinirea malurilor), articolul conține și încărcarea și transportul materialului rezultat din săpătură în locurile agreate cu autoritățile locale.

Articolul STBE14

Articolul conține toate activitățile ce trebuie realizate pentru refacerea pavajului din balast, piatră spartă sau macadam, inclusiv procurarea, transportul acestor materiale încărcarea și transportul pământului excedentar în locurile agreate cu autoritățile locale.

Articolul STBE15

Articolul conține toate activitățile ce trebuie realizate pentru așternerea unui strat suplimentar de nisip deasupra țevii de brașament (suplimentar față de stratul de 0,1 m așternut deasupra țevii de brașament), inclusiv procurarea, încărcarea și transportul nisipului, respectiv încărcarea și transportul pământului excedentar în locurile agreate cu autoritățile locale.

Articolul STBE16

Articol conține toate activitățile ce trebuie realizate pentru așternerea unui strat de pământ (în cazul în care tot ce se sapă este umplutură, bolovani, piatră, zgură și alte tipuri de materiale întâlnite în infrastructura carosabilului și umplerea șantului se face cu pământ „nou”), inclusiv procurarea, încărcarea și transportul acestuia și încărcarea și transportul materialului excedentar în locurile agreate cu autoritățile locale.

Articolele de la STBE13-STBE16 sunt utilizate la activitățile de săpătura, umplere și refacere a șanturilor rezultate în urma săpăturilor executate pentru pozarea brașamentelor.

Articolul STBE17

Articolul conține toate activitățile ce trebuie realizate pentru decopertarea (frezarea) startului de asfalt sau binder (inclusiv tăierea cu disc), încărcarea și transportul materialului rezultat.

Articolul STBE18

Articolul conține toate activitățile care trebuie realizate pentru refacerea carosabilului din asfalt, binder, beton asfaltic sau orice combinație dintre aceste materiale, inclusiv procurarea și transportul acestor materiale.

Articolele de la STBE17 – STBE18 sunt utilizate la operațiunile de desfacere și refacere carosabil în cazul când prin adrese ale primăriilor se cere refacerea unei suprafețe mai mari decât suprafața afectată prin pozarea brașamentelor (șant).

Articolele DBGE01 - DBGE02

Aceste articole de demontare a bransamentelor din oțel îngropate (acolo unde este necesar) presupune desfacerea sistemului rutier (zonă verde, balast, macadam, piatră cubică, pavele, dale din beton, borduri, asfalt pe binder, asfalt pe beton, asfalt și binder pe beton, beton, beton asfaltic, beton stabilizant), săpătura, tăierea bransamentului existent, încărcarea țevii și transportul la sediul EDRO sau la societatea de colectarea a materialelor re folosibile, inclusiv refacerea pavajului la starea inițială.

Articolele DBGE03 - DBGE04

Aceste articole de demontare a bransamentelor din oțel aeriene presupune tăierea țevii de bransament existente, încărcarea țevii și transportul la sediul EDRO sau la societatea de colectarea a materialelor re folosibile, demontarea suporturilor, stâlpilor sau a bridelor de fixare, inclusiv refacerea pavajului unde au fost montați stâlpii, demontarea regulatorului, a firidei și a robinetului de bransament. Totodată conține și refacerea zidăriei afectate acolo unde este necesar.

Articolul DBGE05

Articolul conține activitățile de refacere a golurilor din garduri /construcții, rezultate în urma dezafectării posturilor de măsurare/reglare – măsurare/reglare care au fost poziționate în planul gardurilor sau îngropat/semiîngropat în construcții. Articolul cuprinde și procurarea și transportul materialelor (cărămizi, mortar, etc), zidirea golurilor și tencuirea zonei afectate.

Articolul DBGE06

Articolul conține activitățile de refacere (reparare sau înlocuire) ușa firidă (cabină) sau rama cu ușă, pentru firidele (cabinele) existente încastrate în zidărie. Aceasta implică procurarea materialelor (dupa caz), realizarea sistemului de închidere (balamale și zăvor), realizarea golurilor de ventilare (conform NTPEE 2018), vopsirea (culoare RAL 7032) și marcarea (conform ST cabine), precum și repararea golului (sclivisirea) din zidărie/construcție (dupa caz) și montarea/fixarea ramei cu ușă sau a ușii.

Reîntregirea instalațiilor de utilizare (fără instalațiile de utilizare la ieșirea din SRM-uri)

Articolele LCIE01 - LCIE03

Articolele conțin toate activitățile necesare realizării reîntregirii instalațiilor de utilizare din oțel și anume racordarea echipamentelor din cadrul firidei/cabinei existente sau înlocuite (robinet - regulator, legătura dintre regulator și contor, după caz, contor), montarea robinetului de la ieșirea din cabinele/firidele PRM/PR/PM, conectarea cu instalația de utilizare existentă inclusiv reîntregirea instalației de utilizare în cazul în care contorul se reloca la limita de proprietate.

Articolele LCIE04 - LCIE05

Articolele conțin toate activitățile necesare realizării reîntregirii instalațiilor de utilizare din PE și anume montarea țevii de PE, a mufelor și a capetelor de branamente (riserelor), cu tot ce implică aceste activități. Articolul mai conține racordarea echipamentelor din cadrul firidei/cabinei existente sau înlocuite (robinet - regulator, legătura dintre regulator și contor, după caz, contor), montarea robinetului de la ieșirea din cabinele/firidele PRM/PR/PM, conectarea cu instalația de utilizare existentă inclusiv reîntregirea instalației de utilizare în cazul în care contorul se reloca la limita de proprietate.

Articolele DIGE01 - DIGE02

Aceste articole conțin toate operațiile de demontare a instalațiilor de utilizare, demontare a plăcii de contor a firidei și regulatorului existent, a robinetului de branșament, inclusiv refacerea tencuielilor afectate.

Forajul

Articolele LCFE01 - LCFE06

Aceste articole conțin toate operațiile necesare forării și introducerii tubului de protecție și/sau a țevii (în cazul în care subtraversarea se face fără tub de protecție – de exemplu subtraversare de cursuri de apă), inclusiv săparea gropilor pentru instalarea mașinii de forat, umplerea acestor gropi și refacerea la starea inițială. Tot în acest articol vor fi cuprinse montarea distanțierelor de plastic între conductă și tubul de protecție, a rasuflătorilor, inclusiv procurarea tubului de protecție a distanțierelor de plastic și a răsuflătorilor. Aceste articole se aplică și la lucrările de specialitate (subtraversari de căi ferate, ape, drumuri, etc.)